



REGISTRO N° 1697-26 TMIAT

CURSO TÉCNICA DE MONTECARLO PARA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT CERTIFICA**, que el

Lic. JULIO ALEJANDRO VALDIVIEZO ARELLANO ORIGINAL

D.N.I. N° 16505086 (PERÚ) ha FINALIZADO y APROBADO el **CURSO TÉCNICA DE MONTECARLO PARA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO** con una carga horaria de 110 horas cátedras. Fecha de Inicio: 10 de abril de 2026. Fecha de Finalización: 11 de mayo de 2026. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 13 días del mes de mayo de 2026, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco, Argentina, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde
A.P.I.A.T.

DOCTOS Consultora
Inteligencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes



CONTENIDOS Y CARGA HORARIA

Carga Horaria: 110 horas cátedra

MODALIDAD: a distancia

Fecha de Inicio: 10 de abril de 2026. **Fecha de Finalización:** 11 de mayo de 2026.

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DEL CURSO 2026.

UNIDAD 1: Población y muestra. Tipos de muestreos. Variables. Clasificación de las variables y sus escalas. Introducción a la descripción de los parámetros estadístico de una muestra. Medidas de posición y dispersión. Práctica: revisión de Excel® y la generación de números aleatorios. Ejercicios con sus soluciones paso a paso.

UNIDAD 2: Primero pasos en la construcción de algoritmos en Excel®. Nociones de probabilidad. Propiedades y operaciones básicas. Distribución de probabilidad y Distribución de frecuencia. Práctica: creación y estimación de velocidad a partir de simulación con la técnica de Montecarlo en @Risk y Excel®.

UNIDAD 3: Funciones de probabilidad y funciones de densidad. Distribución de Poison, Normal y binominal. Aplicaciones al campo de la simulación numérica. Práctica: algoritmo de velocidad por fricción, cantidad de movimiento, rototraslación, atropellamiento, acortamiento entre ejes de motocicletas. Ejercicios con sus soluciones paso a paso.

UNIDAD 4: Importancia del teorema fundamental del límite. Práctica: aplicación de la técnica en los algoritmos de velocidad en curva, vuelco lateral, análisis de deformaciones y cálculo de Delta V. Ejercicios con sus soluciones paso a paso.



Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT



Acc. Gisela Insaurrealde
A.P.I.A.T.

