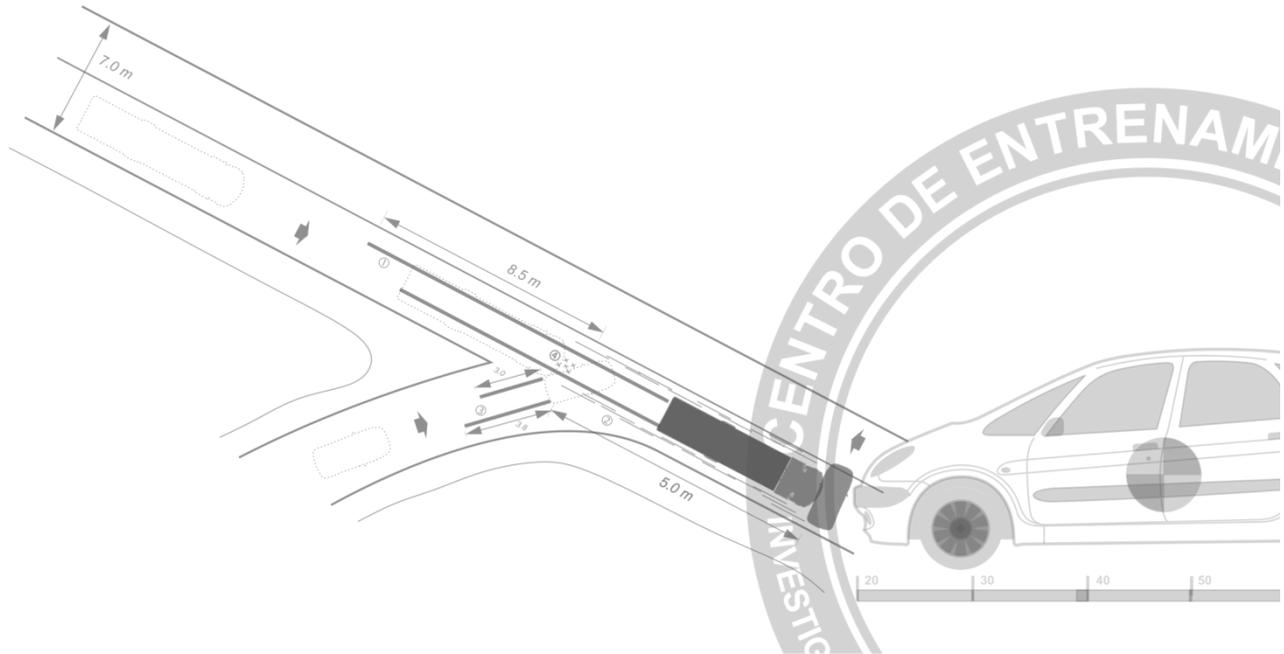


DIPLOMATURA EN PERICIAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.
Arbo y Blanco 1155 – Resistencia (CP 3500). Chaco, Argentina.
Cel/WP: +549 362 4006515
e-mail: contacto@ceirat.com
Site Web: www.ceirat.com

Certifican:

Centro de Entrenamiento IRAT www.ceirat.com
Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito www.apiat.org



Titulación: **DIPLOMATURA EN PERICIAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

TIPIFICACIÓN DE LA DIPLOMATURA

✓ INSTITUCIÓN EJECUTORA

Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito

CE-IRAT www.ceirat.com

Domicilio: Arbo y Blanco 1155 – Resistencia (CP 3500). Chaco, Argentina.

Teléfono de contacto: +54 362 4006515

Email: contacto@ceirat.com

- ✓ **Carga horaria total:** 280 horas
- ✓ **Modalidad del Cursado:** a distancia
- ✓ **DURACIÓN:** un (1) trimestre (12 semanas).
- ✓ **Docente:** Ing. Angel Montenegro
- ✓ **PERFIL DEL ASPIRANTE:**

La Diplomatura se presenta en una convocatoria amplia, dirigida a todo Profesional o funcionario Público vinculado con las actividades de Investigación de Accidentes de Tránsito, que busquen expandir y mejorar sus habilidades en investigación de accidentes como así también en el desarrollo de sus cálculos físicos, plasmando adecuadamente los mismos en los informes periciales requeridos.

✓ OBJETIVOS DE LA DIPLOMATURA EN PERICIAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

OBJETIVOS GENERALES

Lograr que el profesional adquiera metodologías y conocimientos relacionados a la investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, considerando la aplicación de modelos físicos matemáticos tradicionales, contemplando la actualización de varios de ellos. Pudiendo ser aplicados en la resolución casos reales atendiendo pautas y consideraciones de interés para su inclusión dentro de los informes periciales.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Capacitar al profesional a implementar una adecuada investigación del lugar del hecho y plasmar estos procedimientos y metodologías en su informe pericial.
- Pautas y consideraciones al momento de redactar su informe pericial accidentológico.
- Aplicación de modelos físicos para cálculos de velocidad.
- Análisis de casos reales.

METODOLOGÍA DEL CURSO

El curso está diseñado en doce (12) semanas que estructuran todos los conocimientos indispensables para que el asistente alcance la experticia y habilidad competente para la realización de reconstrucciones ANALÍTICAS de accidentes de tránsito.

Cada Nivel está conformado por Módulos Semanales, cada uno de los cuales se divide en Unidades temáticas a desarrollarse durante encuentros (no presenciales) en el Campus virtual de CEIRAT.

En relación a la forma de enseñanza se planifica la interacción del Docente responsable y sus Docentes colaboradores con los asistentes mediante dos modalidades:

- 1) Clases magistrales mediante el Campus de la Diplomatura, programadas bajo calendario y mediante el empleo de las TIC's.
- 2) Tutorías personalizadas y grupales, programadas con el equipo de Docentes.

Las clases magistrales estarán articuladas en dos fases: una primera etapa para la transferencia de conceptos y desarrollos de metodologías y una segunda instancia práctica, donde los asistentes serán guiados por el Docente durante la ejercitación y aplicación de conceptos en la resolución de casos reales.

Las tutorías serán diagramadas para dar apoyo a los asistentes en la resolución de los trabajos prácticos y ejercitaciones que deberán realizar en forma individual.

En la culminación de cada Nivel, el asistente debe pasar una instancia de evaluación mediante la resolución de casos cuya complejidad está en relación a los contenidos del ciclo y los conocimientos previos verificados en el cursado de las instancias anteriores.

Para la última semana de la Diplomatura DPIAT, se prevé que cada asistente efectúe un Trabajo Práctico Integrador Final que deberá ser sometido a una defensa ante el cuerpo de docentes y autoridades judiciales invitadas que integren la mesa evaluadora.

MATERIAL Y HERRAMIENTAS DE ESTUDIO

Además de las Bibliografías de referencia señalada al final del presente proyecto, se dispondrá para cada asistente de la Diplomatura D.P.I.A.T., un libro impreso con el contenido de todo el material de estudio confeccionado por el



INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (I)

Ing. Angel Antonio Montenegro

MODELOS DE PERICIAS Y CASOS RESUELTOS



EDITORIAL DOCTOS

Docente responsable, “Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito: Modelos de Pericias y Casos Resueltos”, Autor: Ing. Angel Montenegro. Editorial Doctos - 1a ed, adaptada 2022.- 978-987-26183-9-1.

De la misma manera, cada asistente dispondrá de una licencia del software “Reconstructor Analítico de Colisiones de Tránsito Terrestre” RACTT® www.ractt.com cuya licencia es otorgada por la empresa Doctos Consultora con una suscripción gratuita por un año.

Esta herramienta facilitará en los asistentes a la Diplomatura DPIAT el desarrollo de los trabajos prácticos de las unidades temáticas que conforman la malla curricular del curso; de forma tal que el mayor tiempo de estudio pueda estar concentrado y dirigido hacia el razonamiento y discernimiento de la teoría que posteriormente aplicará en la resolución analítica de los mismos.

CARGA HORARIA DEL CURSO Diplomatura D.P.I.A.T.

La carga horaria total del Curso es de 280 cátedras, distribuidas en 20 horas de clases magistrales, y 260 horas para Tutorías y realización de Trabajos Prácticos con apoyo de clases virtuales y el desarrollo del Trabajo Práctico Final.

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DE LA DIPLOMATURA DPIAT -

➔ Nivel 1-2

Investigación y Reconstrucción de Accidentes

Tecnologías aplicadas.

La prueba pericial.

Errores en los cálculos de accidentes de tránsito.

La Pericia accidentológica

Pautas para realizar la investigación y reconstrucción.

Descripción de la mecánica del accidente.
Confección de pericia

➔ Nivel 2-2

Modelos Físicos de cálculos de velocidad.

Modelos físicos de accidentes de tránsito.

Cálculos por fricción simple - Consideraciones del modelo.

Roto traslación.

Coefficiente de fricción y factor de desaceleración.

Cálculo de velocidad en vehículos con ABS.

Cálculo de velocidad de impacto de moto vehículos y otros modelos físicos análogos.

Accidentes en moto vehículos y similares.

Métodos de velocidad de impacto en motocicletas.

Métodos físicos.

Principio de conservación de cantidad de la cantidad de energía.

Principio de conservación de la cantidad de movimiento.

Distancia de desplazamiento – coeficientes de fricción.

Método Teórico de Searle.

Método Teórico de Montenegro.

Método de Severy (1970).

Método de Wood (2009).

Método de Eubanks.

Método de Limpert.

Método de C.A.A.R.S.

➔ Nivel 3 – 2

Cálculos de la Velocidad de Atropellamiento.

Atropellamiento de Peatones, ciclistas y Motociclistas.

Clasificación de cuerpo humano de acuerdo a su morfología y centro de gravedad.

Clasificación de vehículos.

Variaciones del punto impacto.

Determinación de velocidad de impacto.

Eficiencia de proyección.

Análisis de casos reales.

Bibliografía de la Diplomatura DPIAT

- * Academia de Trafico de la Guardia Civil - **Investigación de Accidentes de Tráfico** – Editorial Dirección General de Tráfico.
- * Alba López – **Introducción al Estudio de la Dinámica del Automóvil** – Universidad de Zaragoza - Editorial Copy Center.
- * Alba López, Iglesia Pulla – Viñao - **Accidentes de Tráfico: Introducción al Análisis de Deformaciones** – Universidad de Zaragoza.
- * Alba López, Iglesia Pulla, Araguas Viñao – **Accidentes de Tráfico: Manual de Investigación y Reconstrucción** – Universidad de Zaragoza.
- * Álvarez Mantaras, Luque Rodríguez, González, Carabajal García - **Investigación de Accidentes de Tráfico** - Editorial Thompson.
- * Aparicio Izquierdo, García Gracia, Martínez Sáez, Páez Ayuso, Sánchez Lozano, Gómez Méndez – **Accidentes de Tráfico: Investigación, Reconstrucción y Costes** – Universidad Politécnica de Madrid.
- * Baker Kenneth – **Traffic Collision Investigation** - Northwestern University.
- * Baxter Albert – **Motorcycle Crash Investigation** - Editorial Jacksonville, Fla: Institute of Police Technology and Management, University of North Florida.
- * Berardo María - **Accidentes de tránsito. Análisis Pericial Científico-Mecánico** - Editorial Mediterránea.
- * Centro de Experimentación y Seguridad Vial - **Manual de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico** – Editorial Cesvimap.
- * Centro Universitario de la Guardia Civil - **Manual La Reconstrucción de Siniestros Viales** – Editorial Ronu.
- * Cofone Joseph – **Rollover Crashes of Motor Vehicles and Heavy Trucks** - Editorial Jacksonville, Fla. : Institute of Police Technology and Management, University of North Florida.
- * Daily, Shigemura, Daily - **Fundamental Of Traffic Crash Reconstruction** - Editorial Jacksonville, Fla. : Institute of Police Technology and Management, University of North Florida.
- * Enciso Gustavo - **Modelos Físicos Para Accidentología Vial, Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito** – Doctos Consultora y Centro de Entrenamiento IRAT.
- * Feitosa Aragao Ranvier – **Accidentes de Tránsito: Analise da Prova Pericial** – Editorial Milenium.
- * García Aníbal – **Accidentes de Tránsito: Investigación y Reconstrucción** – Editorial Nueva Librería.
- * García Aníbal - **Material del Curso de Post Grado en Accidentes de Tránsito año 2013** - Universidad Tecnológica Nacional de Santa Fe.
- * Hernández Mota – **Manual de Investigación de Hechos de Tránsito Terrestre** - Editorial Indautor.
- * Hernández Mota - **Los Accidentes de Tráfico** – Editorial Criminalística.
- * Hidalgo López Javier - **Accidentes de Tráfico "Reconstrucción"** – Universidad de Sevilla.
- * Iglesia Pulla, Alba López, Monclus González – **Accidentes de Tráfico: Inspección del Vehículo** – Universidad de Zaragoza. Editorial Pons.
- * Insaurralde Gisella – **Procedimientos para Investigación de Accidentes de Tránsito en el Lugar del Hecho** - Editorial DOCTOS.
- * Irureta, Víctor - **Accidentología Vial y Pericia** - Ediciones La Rocca.
- * Irureta, Víctor - **Embestimiento de Peatones** - Ediciones La Rocca.
- * Jouvencel M. R. – **Biocinématica del Accidente de Tráfico** – Editorial Díaz de Santos.
- * López Gómez – **Accidentes de Tráfico** – Editorial Revista Derecho Judicial.
- * Luque Rodríguez, Álvarez Mantaras - **Investigación de Accidentes de Tráfico, Estudio del Automóvil** - Editorial Netbiblo.
- * Luque Rodríguez, Álvarez Mantaras - **Investigación de Accidentes de Tráfico Manual de Reconstrucción** - Editorial Netbiblo.

- * Muñoz Guzmán tomas - **Cálculo de la Velocidad en la Investigación de Accidentes de Tráfico** - Editorial Bruquera s.a.
- * Negrini Neto, Kleinubing – **Dinámica dos Acidentes de Transito: Analices, Reconstrucoes e Prevencao** – Editorial Milenium.
- * Obenski Kenneth – **Motorcycle Accident Reconstruction: Understanding Motorcycles** – Lawyer & Judges Publishing Co.
- * Ohanian Hans, Markeret Jhon - Física para Ingeniería y Ciencias – Editorial Mc. Graw Hill.
- * Reade Mike & Becker Tony - **Fundamentals of Pedestrian/Cyclist Traffic Crash Reconstruction** - Editorial Jacksonville, Fla. :
Institute of Police Technology and Management, University of North Florida.
- * [Sears, Zemansky, Young y Freedman](#) – **Física universitaria** - Editorial Addison Wesley.
- * Sears, Zemansky, Young y Freedman - **Física Universitaria Volumen 1** - Editorial Pearson Educación.
- * Serway, Jewett – **Física para Ciencias e Ingeniería** – Editorial Paraninfo
- * Sodi Pallares, Sotelo Regil - **Peritajes de Transito** – Editorial Limusa.
- * Stannard Baker & Lynn Fricke, Northwestern University - **Manual de Investigación de Accidentes de Tráfico** - Editorial Sictra.
- * Tabasso Carlos – **Fundamentos de Transito** – Editorial B. de F.
- * Tipler Paul, Mosca Gene - **Física para la Ciencia y Tecnología** – Editorial Reverte.

CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.

Arbo y Blanco 1155 – Resistencia (CP 3500). Chaco, Argentina.

Cel/WP: +549 362 4006515

e-mail: contacto@ceirat.com

Site Web: www.ceirat.com



CAMPUS VIRTUAL

