



2022

RESUMEN DE
CAPACITACIONES
OFRECIDAS POR CEIRAT

LOS CURSOS QUE OFRECE CEIRAT SE DIVIDEN EN TRES CATEGORIAS:



DIPLOMADOS Y CERTIFICACIONES:

Cursos hasta 16 semanas, 100% a distancia.
Clases sincrónicas según calendario y clases asincrónicas.



CERTIFICACIONES Y CURSOS CORTOS:

Cursos de 4 semanas, 100% a distancia. Clases sincrónicas según calendario y clases asincrónicas.



CURSOS ESPECIFICOS POR TEMAS:

Son capacitaciones preparadas con duración de 1 semana, 100% on-line, inscripción permanente (Clases asincrónicas)



2022

**DIPLOMADOS
Y
CERTIFICACIONES**





DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCION ANALITICA DE ACCIDENTES DE TRANSITO



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas
Duración: 16 Semanas.

Resumen de objetivo general:

Introducir al perito en modernas técnicas de cálculo, mediante 80 modelos de cálculo de velocidad en colisiones. El participante obtendrá conocimientos específicos en matemáticas, física forense, y estadística aplicada a cálculos de velocidades, distancias y tiempos en colisiones vehiculares.

Link del curso:

https://ceirat.com/diplomatura_raat-es/

Inversion:

Cuatro (4) pagos de 200 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Libro impreso “Modelos Físicos para Accidentología Vial”, Autor: Gustavo A. Enciso
- Software: RACTT x 1 año de licencia libre.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.
- Docentes en línea de Lunes a Viernes.
- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT)





DIPLMATURA EN RECONSTRUCCION ANALITICA DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.
Duración: 12 semanas

Resumen de objetivo general:

Introducir al perito en el Método directo vs. Método indirecto, en la reconstrucción de accidentes de tránsito. El participante obtendrá conocimientos específicos en usos de números aleatorios y en minimizar el error de cálculo por la generación de números aleatorios, sobre los Modelos de: Atropello por Searle actualizado, cálculo de momento de inercia y subida a la acera.

Así como también, velocidad de motocicletas a partir del daño en vehículos y nuevos coeficientes de rigidez para deformaciones.

Link del curso:

<https://ceirat.com/raat2-es/>

Inversion:

Tres (3) pagos de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Libro impreso “Modelos Físicos para Accidentología Vial 2”, Autor: Gustavo A. Enciso
- Software: RACTT x 1 año de licencia libre.
- Software: Marhcad ©.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.
- Docentes en línea de Lunes a Viernes.
- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT)





CERTIFICACION EN FISICA Y MATEMATICA FORENSE



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.
Duración: 16 semanas.

Resumen de objetivo general:

Conocer y complementar la formación del perito en materia de cálculos físicos matemáticos aplicados en la investigación de accidentes de tránsito.

Link del curso:

<https://ceirat.com/fisica/>

Inversión:

Cuatro (4) pagos de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito (A.P.I.A.T.) y Certificación Analítica CEIRAT de Aprobación con detalle de Carga Horaria y Contenidos: Diplomado en Física y Matemática Forense.
- Software SMath Studio.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.
- Docentes en línea de Lunes a Viernes.





DIPLOMATURA EN INVESTIGACION FORENSE DE INCENDIOS



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 15 semanas.

Resumen de objetivo general:

El participante conocerá las medidas de prevención y procedimientos de investigación aplicados al estudio de incendios. Medidas de prevención, detección y extinción.

Link del curso:

<https://ceirat.com/incendios/>

Inversión:

Cuatro (4) pagos de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Libro impreso “Investigación Forense de Incendios” – Autores, Acc. Jesús Robledo y Mgter Claudia Robledo
- Software: RACTT x 1 año de licencia libre.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.
- Docentes en línea de Lunes a Viernes.
- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT)





CERTIFICACION EN SIMULACION DINAMICA DE INCENDIOS



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.
Duración: 15 semanas.

Resumen de objetivo general:

El participante conocerá mediante el Software PyroSim como sucedieron los hechos desde su etapa inicial hasta la final. Pudiendo validar o verificar el mismo mediante ecuaciones con el Software RACTT

Link del curso:

<https://ceirat.com/simulaciondeincendios/>

Inversión:

Cuatro (4) pagos de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Suscripción del software PyroSim – Fire Dynamic and Smoke Control
- Software: RACTT x 1 año de licencia libre.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.
- Docentes en línea de Lunes a Viernes.
- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT)





DIPLOMATURA EN PROCEDIMIENTOS PARA LA INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN EL LUGAR DE HECHO



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 16 semanas.

Resumen de objetivo general:

Ofrecer de manera ordenada y detallada los procedimientos acordados en el ámbito internacional para la adquisición de información y datos técnicos vinculantes a un accidente de tránsito, para su posterior análisis integral y reconstrucción.

Link del curso:

<https://ceirat.com/investigacion/>

Inversión:

Cuatro (4) pagos de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Libro impreso Libro “Procedimientos para Investigación de Accidentes de Tránsito en el Lugar del Hecho”, Autor: Gisela Insaurralde. Editorial DOCTOS.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.
- Docentes en línea de Lunes a Viernes.
- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).





CERTIFICACION EN ANIMACION GRAFICA DE ACCIDENTES DE TRANSITO Y HECHOS DELICTIVOS



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 16 semanas.

Resumen de objetivo general:

Conocer y usar con un alto grado de habilidad, las herramientas de diseño y animación del entorno 3D Max[®] de Autodesk y del software FARO. Además, adiestrar al perito en técnicas de movimientos de objetos proporcionales a cálculos cinemáticos previamente determinados.

Link del curso:

<https://ceirat.com/animacion/>

Inversión:

Cuatro (4) pagos de 200 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Licencia de estudiante de la empresa Autodesk para el Software 3DMax Studio (marca registrada) gestionada por CEIRAT.
- Material y Herramientas de Estudio: (3D Max Studio.- Javier Boottelo Burgos, Editorial ANAYA. 2001)- (Animación con Cinematica Controlada. Gustavo A. Enciso – Editorial Doctos Consultora.) – (Autodesk 3Ds Max 2014, Daniel Venditti. Editorial Anaya) – (The Bible 3Ds Max – Kelly L. Murdok. Wily Publishing Inc.)
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.
- Docentes en línea de Lunes a Viernes.
- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).



CERTIFICACION EN INFOGRAFIA FORENSE APLICADA



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 12 semanas.

OBJETIVOS GENERALES

Introducir al Perito en las modernas técnicas de la representación gráfica en 2D y 3D con auxilio de herramientas de código abierto.

Conocer las técnicas de dibujo digital en entornos 2D y 3D para representación de secuencias fácticas de hechos que se investigan en la faz judicial.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Croquis planimétricos 2D en escala (Corel Draw ®)
- Planimetría y Modelado 3D en escala (SWEET HOME 3D ®)
- Fotomontajes realistas (GIMP ®)
- Edición de videos forenses (SHOT CUT ®)
- Tratamiento Digital de Imágenes utilizando el software GIMP
- Introducción al Diseño y modelado en 3D
- Edición de video. Sweet Home 3d ®

Link del curso:

<https://ceirat.com/infografia/>

Inversión:

Tres (3) pagos de 120 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

En el Diplomado aprenderás a usar softwares potentes y gratuitos, que te permitirán llegar a la conclusión que estas versiones son más amigables, sencillas y útiles, y no necesitarás tener un computadora muy poderosa para utilizarlos.



INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO DE INFORMES DE EDR (Cajas Negras)



Modalidad: a distancia. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 8 semanas.

FUNDAMENTOS

Todo Perito puede solicitar vía judicial la extracción del Reporte o Informe del EDR (event data recorder), de cualquier vehículo colisionado, siempre y cuando dicha unidad cuente con la tecnología EDR.

El informe de EDR es un documento técnico y que brinda más de 15 variables del vehículo durante los últimos 5 segundos previos al impacto que pueden ser determinantes en el análisis de la o las causas que desencadena el hecho. Entre esas variables, se encuentra información como: velocidad, revoluciones, aceleraciones, maniobras del volante, acción del pedal del freno, luces accionadas, correas de seguridad, etc.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Lograr que el Perito en accidentes de tránsito, conozca y comprenda el funcionamiento del sistema EDR (event data recorder), más conocido como “cajas negras”, su procedimiento de extracción e interpretación de la información que se puede obtener del sistema para determinación de

Link del curso:

<https://ceirat.com/cajasnegras/>

Inversión:

Dos (2) pagos de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

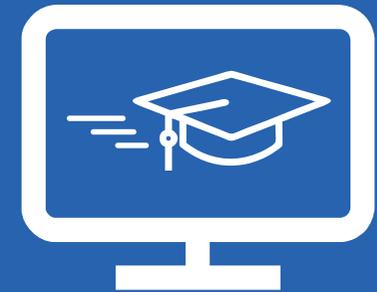
- 1) Software Crash Data Retrieval SIN CARGO.
- 2) Entrega de material de estudio en español
- 3) Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + APIAT





2022

**CERTIFICACIONES
Y CURSOS
CORTOS**



+ CERTIFICACION EN MAPEADO FORENSE DE ESCENAS DE CRIMENES Y ACCIDENTES DE TRANSITO CON DRONES



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 4 semanas.

Resumen de objetivo general:

Acercar a los Peritos de Accidentología Vial y Criminalísticas, tecnologías económicas para realizar la documentación gráfica integral y digital de todo escenario de crimen o accidentes de tránsito.

Link del curso:

<https://ceirat.com/drones/>

Inversión:

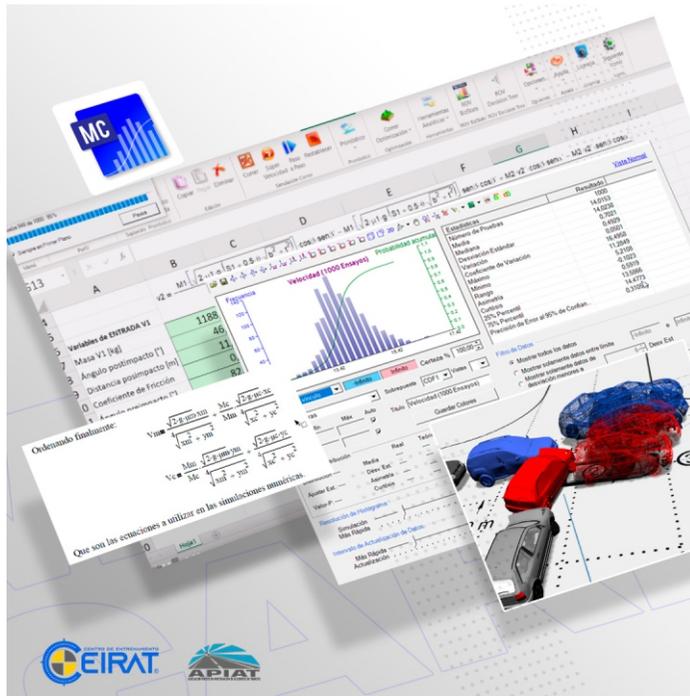
Un (1) pago de 120 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT de operador de UAV (Dron) para fines forenses y la Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito (A.P.I.A.T.).
- Plataforma de Procesamiento de Datos sin cargo.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.



+ TÉCNICA DE MONTECARLO PARA INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 4 semanas.

Resumen de objetivo general:

Aprender a realizar simulaciones numéricas con las ecuaciones que utilizamos en cálculos de velocidad, controlando las incertidumbres de las variables que condicionan nuestros resultados. Aprenderemos a crear un solo algoritmo (la unión de varias ecuaciones), para nuestro ordenador, realice miles de cálculos en tan solo algunos segundos y así poder encontrar la solución mas real de nuestro análisis.

Link del curso:
<https://ceirat.com/montecarlo/>

Inversión:

Un (1) pago de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos de cómo realizar el software.
- Documentos y ejemplos en PDF.
- Descarga segura y gratuita del software



+ CERTIFICACIÓN EN FOTOGRAFÍA FORENSE

Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 8 semanas.

Resumen de objetivo general:

Una correcta investigación pericial inicia en el escenario en donde ocurriera el hecho de tránsito, es por ello que el registro detallado y minucioso de la misma, requiere un marco teórico y practico fundamentado.

Ofrece al profesional la capacitación en el manejo de la camara fotografica y en los protocolos internacionales de registros de escenarios forenses.

Link del curso:

<https://ceirat.com/fotoforense/>

Inversión:

Dos (2) pagos de 100 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Clases en vivo y directo que son grabadas y enviadas a los asistentes.
- Software comerciales - Software de código abierto (gratuitos).
- Gimp. Introducción. Funciones fundamentales para editar una imagen. balance de color, temperatura de color, entre otros.



+ CURSO CREACIÓN DE MAPAS DE CALOR PARA GESTIÓN EN SEGURIDAD VIAL

Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 4 semanas.

Resumen de objetivo general:

Este curso tiene como objetivo, introducir al profesional en el Uso de las técnicas de Sistema de Información Geográfica (GIS) utilizando la información de la siniestralidad para lograr visualizar, interpretar y analizar el fenómeno mediante gráficos que indican las áreas más complejas denominadas Mapas de Calor.

Mediante el cursado el profesional adquiere entrenamiento para uso del Software QGIS ©

Link del curso:

<https://ceirat.com/mapacolor/>

Inversión:

Un (1) pago de 90 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos de cómo realizar el software.
- Software QGIS (opensource)



+ CURSO DE PLANIMETRIA ASISTIDA POR COMPUTADORA P.A.C



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 5 semanas.

Resumen de objetivo general:

Dotar al Perito de las habilidades para realizar una Planimetría a Escala plasmada en soporte físico o digital, para la Pericia Accidentalológica y que cumpla los estándares de las Normas IRAM de Dibujo Técnico.

Link del curso:

<https://ceirat.com/pac/>

Inversión:

Un (1) pago de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Material de Estudio: Manual de Normas de Aplicación para Dibujo Técnico - Instituto Argentino de Racionalización de Materiales (IRAM) - Planimetría Asistida por Computadora: Manual de Ayuda para el Perito Planimetrista - Gustavo A. Enciso, Centro de Entrenamiento IRAT
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.





CERTIFICACION DE EXPERTO AUDITOR EN SEGURIDAD VIAL



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 4 semanas.

Resumen de objetivo general:

Ofrecer de manera ordenada y detallada los procedimientos de gestión de la SV, acordados en el ámbito internacional para su aplicación directa a la realidad vial de las empresas o instituciones, donde su implementación sea requerida al fin de reducir los índices de siniestralidad vial, las lesiones, muertes y derogaciones en costes que los hechos de tránsito involucran.

Link del curso:

<https://ceirat.com/sv/>

Inversión:

Un (1) pago de 150 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.



Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Libro impreso “Gestión integral de la Seguridad Vial” – Autor: M. Gisela Insaurralde.
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.



CERTIFICACION EN REDACCIÓN DE DICTÁMENES PERICIALES EN A.T.



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 4 semanas.

Resumen de objetivo general:

Dentro del ámbito judicial, existen normativas establecidas que contemplan los requisitos mínimos que debe contener un dictamen pericial para que se considere como tal, y en este curso ahondaremos sobre los detalles de forma y fondo, abarcando no solo la estructura del dictamen, sino, además, el vocabulario técnico apropiado.

Durante el cursado, también se tratarán los tópicos inherentes al manejo del perito dentro del ámbito judicial; para lo cual se tratará un resumen de la estructura judicial, a los fines de ubicar la figura del perito en el contexto

Link del curso:

<https://ceirat.com/redaccion/>

Inversión:

Un (1) pago de 100 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.



Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Libro: Metodología de redacción de Dictámenes Periciales e Informes Técnicos Autor: Insaurralde María Gisela. Editorial Doctos. ISBN
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con las clases grabadas.



CURSO DE EVALUACION DE LA PERICIA EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO



Modalidad: online. Clases sincrónicas (según calendario) o asincrónicas.

Duración: 4 semanas.

Resumen de objetivo general:

Nutrir al letrado de conocimiento y de herramientas de VALORACIÓN, sobre los procedimientos y metodologías que se emplean tanto en la etapa de documentación de las evidencias del hecho, como en la fase de elaboración de la Pericia respectiva, a los efectos de ejercer un CONTROL en cada labor verificando la precisión y calidad de las tareas realizadas por el Perito.

Link del curso:

<https://ceirat.com/abogados/>

Inversión:

Un (1) pago de 100 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Material original (e-Book) “Evaluación de la Pericia en Accidentes de Tránsito”. Autores: G. Enciso, G Insaurralde. Editorial Doctos (2019).
- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video clases en vivo. En el caso de que el participante no pueda estar presente durante la clase, contará con clases grabadas, pudiendo realizar su consulta al docente.





2021

**CURSOS
POR TEMAS**





CÁLCULO DE VELOCIDAD EN SUBIDA DE CORDON O ACERAS



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/aceras/>

Resumen de objetivo general:

Instruir al Perito cuáles son las variables de estudio en la energía disipada para subida de cordones y en que condiciones deben aplicarse el análisis. Basado en SAE 2002-01.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.
- Documentos y ejemplos en PDF.





CÁLCULO DE VELOCIDAD EN VIDEOS CON TRACKER

Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/tracker/>

Resumen de objetivo general: Instruir al Perito en el conocimiento de la técnica de video análisis, empleado la herramienta Tracker para determinar la velocidad de objetos (vehículos) registrados en videos mediante su seguimiento

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.
- Documentos y ejemplos en PDF.
- Descarga gratuita y segura del programa.





CÁLCULO DE VELOCIDAD EN COLISIONES CON BICICLETA



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/bicicleta/>

Resumen de objetivo general:

Instruir al Perito en el uso del modelo de Wood (SAE 910814) y otras publicaciones de la SAE, para desarrollar análisis de cálculos de velocidad en colisiones que involucran a ciclistas.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).

Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.

Documentos y ejemplos en PDF.

Descarga gratuita y segura del programa.





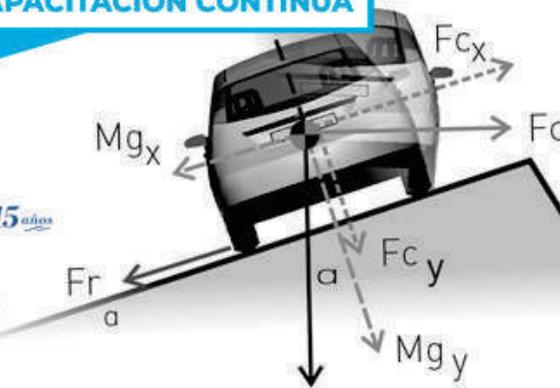
CÁLCULO DE MOMENTO DE INERCIA Y CENTRO DE GRAVEDAD PARA VUELCOS

CÁLCULO DE MOMENTO DE INERCIA Y CENTRO DE GRAVEDAD PARA VUELCOS.

CURSO 100% AUTOADMINISTRABLE

CAPACITACIÓN CONTINUA

#MeCapacitoEnCasa



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/vuelcos/>

Resumen de objetivo general:

Conocer el momento de inercia y la altura de centro de gravedad de los vehículos, es esencial para analizar la velocidad de vuelcos en accidentes de tránsito. El objetivo de este curso es instruir a los peritos en el conocimiento y uso de los modelos publicados en SAE 970951 para estimar estas variables.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).

Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.

Documentos y ejemplos en PDF.

Descarga gratuita y segura del programa.





MEDICION DE DEFORMACION POR MAPEADO Y FOTOGRAMETRIA



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/fotogrametria/>

Resumen de objetivo general:

Aprender el uso de la técnica y software apropiados para reducir un 30% el tiempo de trabajo de medición de deformaciones en vehículos. Especialmente cuando las condiciones de seguridad y/o secuestro del vehículo para realizar mediciones de deformación no son posibles.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).

Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.

Documentos y ejemplos en PDF.

Descarga gratuita y segura del programa.





MEDICION DE DESACELERACION CON CELULAR

Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/celular/>

Resumen de objetivo general:

Aprender a usar cualquier smartphone como un acelerómetro para medir desaceleración en pruebas de frenada de vehículos.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$\$ o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.
- Documentos y ejemplos en PDF.
- App proporcionada por CEIRAT (Versión Libre).

MEDICIÓN DE
DESACELERACIÓN
CON CELULAR

CURSO 100% AUTOADMINISTRABLE

CAPACITACIÓN CONTINUA

#MeCapacitoEnCasa

Suite

15 años

ADAT

Physics Toolb... a [icons] [gear]

Maximum range: +16.01
x: 0.145 y: 0.393 z: 0.929
Total g-Force = 1.019

g-Force vs Time

0.5





CÁLCULO DE VELOCIDAD POR DEFORMACION EN MOTOCICLETAS (SCOOTER Y BAJA CILINDRADA)



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/motocicletas/>

Resumen de objetivo general:

Conocer el detalle el modelo de Dennis Wood para análisis de velocidad en colisiones de motocicleta de baja cilindrada por deformación. El aporte que desarrolla este autor actualiza el estudio de las deformaciones de motocicletas modernas, presentando un conjunto de herramientas de cálculos a considerar.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.
- Documentos y ejemplos en PDF.





CÁLCULO DEL FACTOR DE DESACELERACION PARA FRENADAS SIN MARCAS.



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/frenadas/>

Resumen de objetivo general:

Conocer el detalle el método (National Highway Traffic Safety Administration - NHTSA) para ponderar el factor de desaceleración publicado en los manuales técnicos de colisión. El método es extremadamente útil en colisiones donde los vehículos involucrados no producen marcas de fricción visible.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

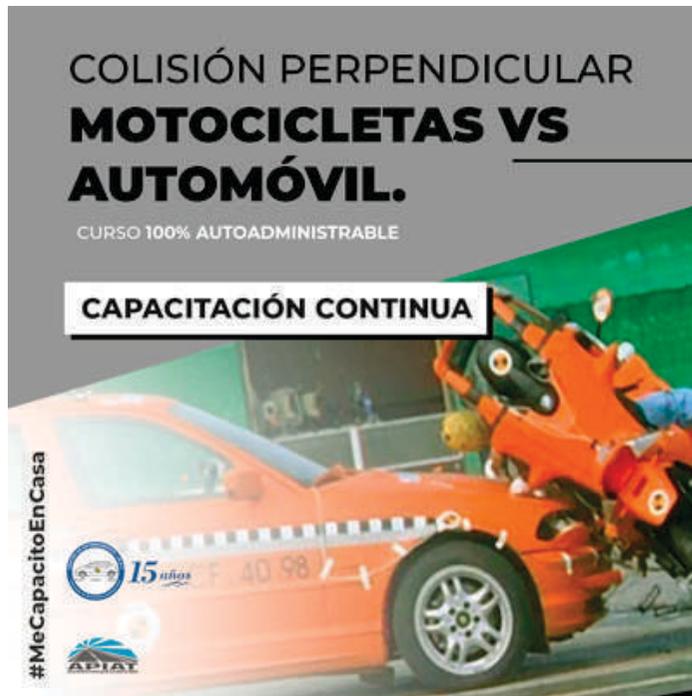
Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.
- Documentos y ejemplos en PDF.





COLISION PERPENDICULAR MOTOCICLETAS VS AUTOMOVIL



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/perpendicular/>

Resumen de objetivo general:

Aprender la técnica y los modelos físicos que se pueden emplear en colisiones perpendiculares entre motocicletas y vehículos, para poder determinar la velocidad de ambos rodados al momento del impacto.

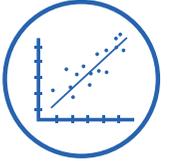
Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$\$ o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.
- Documentos y ejemplos en PDF.





HERRAMIENTA ESTADÍSTICA DEL PERITO: ANÁLISIS DE REGRESION LINEAL.

HERRAMIENTA ESTADÍSTICA
DEL PERITO: **ANÁLISIS
DE REGRESIÓN LINEAL**

CURSO 100% AUTOADMINISTRABLE

CAPACITACIÓN CONTINUA

#MeCapacitoEnCasa

15 años

APIAT

Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/estadistica-lineal/>

Resumen de objetivo general:

Regresión lineal es la técnica estadística que permite obtener funciones lineales a partir de las mediciones experimentales. Su conocimiento es indispensable para comprender la mayoría de los modelos matemáticos de cálculo de velocidad. El curso está diseñado para que el Perito entienda el método, lo aplique en determinadas situaciones de investigación de accidentes y pueda fundamentar sus análisis ante cualquier cuestionamiento técnico.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$\$ o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo usar el software.
- Documentos y ejemplos en PDF.





COMO CONSTRUIR Y USAR UN "SLED DRAG" PARA MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE FRICCIÓN



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/friccion/>

Resumen de objetivo general:

Instruir con detalles al Perito para que pueda construir y usar un sled drag para medición del coeficiente de fricción en carreteras, calles y vías de diferentes condiciones de adherencia.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo realizar el cálculo.
- Documentos y ejemplos en PDF.





CÁLCULO DE EVITABILIDAD FÍSICA DE COLISIONES



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/evitabilidad/>

Resumen de objetivo general:

Instruir al Perito en los procedimientos para verificar si el accidente investigado era evitable desde el punto de vista físico a velocidad reglamentaria. El análisis se aplica como tarea fundamental en el estudio de la etiología de la colisión.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).

Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo utilizar el software.

Documentos y ejemplos en PDF.





ANÁLISIS DE ATROPELLO DE HAPPER (CASOS DE PEGA Y HUYE)



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/happer/>

Resumen de objetivo general:

Instruir al Perito en el uso del modelo del modelo de Happer SAE 2000-01-0846 para determinar la velocidad de impacto en atropellos, cuando se desconoce la distancia de proyección de la víctima y en casos de pega y huye.

Inversión:

Un (1) pago de 50 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).

Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo utilizar el software.

Documentos y ejemplos en PDF.





INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHICULOS

INVESTIGACIÓN DE
**INCENDIOS EN
VEHÍCULOS.**

CURSO 100% AUTOADMINISTRABLE

CAPACITACIÓN CONTINUA

#MeCapacitoEnCasa

<https://ceirat.com/incendio-vehiculos/>

IRAT 15 años APIAT

Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/incendio-vehiculos/>

Resumen de objetivo general:

estudio de las variables y metodologías de cómo investigar un incendio en vehículos, a partir del análisis de casos. La investigación se desarrolla con la finalidad de determinar si el incendio fue causado o no de manera intencional.

Inversión:

Un (1) pago de 90 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

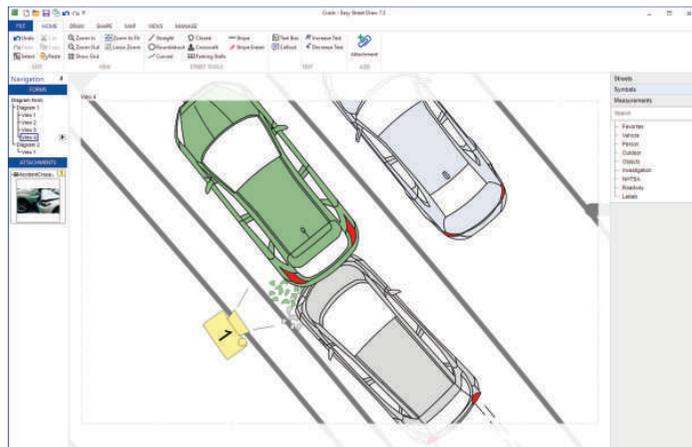
Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo utilizar el software.
- Documentos y ejemplos en PDF.





PLANIMETRÍAS RÁPIDAS CON EASY STREET DRAW®



Modalidad: online. Clases asincrónicas.

Duración: 1 semanas.

Link del curso:

<https://ceirat.com/easy-street/>

Resumen de objetivo general:

Capacitar al Perito con las bondades de dibujo rápido para planimetrías a escala que brinda la solución Easy Street Draw ®. El perito podrá dibujar planimetrías en base a plantillas predeterminadas logrando una economía del 45% del tiempo de dibujo normal.

Beneficios:

Un (1) pago de 60 U\$S o el equivalente a su moneda nacional.

Beneficios:

- Doble Certificación, del Centro de Entrenamiento IRAT + Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito. (APIAT).
- Video-clases con detalles explicativos del cómo y cuándo utilizar el software.
- Documentos y ejemplos en PDF.
- Descarga segura y gratuita del programa.

