

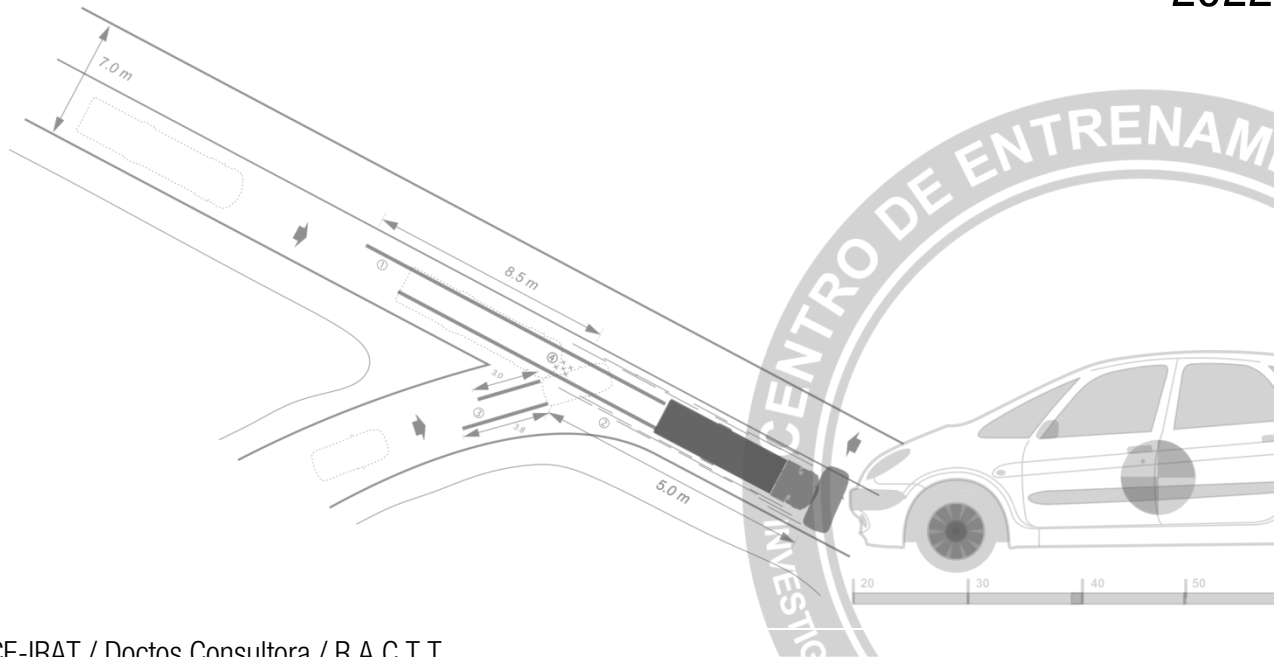


CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.  
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina  
Cell Phone & WP: +54 362 4441866  
E-mail: [contacto@ceirat.com](mailto:contacto@ceirat.com)  
Site Web: [www.ceirat.com](http://www.ceirat.com)

# CERTIFICACIÓN DE EXPERTO AUDITOR EN SEGURIDAD VIAL 2022



CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.  
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (CP 3514) Chaco – Argentina  
Tel: +54 362 4441866 / 0810 444 1866  
e-mail: [contacto@ceirat.com](mailto:contacto@ceirat.com)  
Site Web: [www.ceirat.com](http://www.ceirat.com)

## Certifican:

Centro de Entrenamiento IRAT [www.ceirat.com](http://www.ceirat.com)  
Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito (APIAT) [www.apiat.org](http://www.apiat.org)



## Auspician:

- ColCrim de Chile [www.colcrim.cl](http://www.colcrim.cl)
- Universidad Antonio Nariño [www.uan.edu.com](http://www.uan.edu.com)
- Colegio de Profesionales Criminalistas de la Provincia de Salta <http://colcrimysalta.org/>

Titulación: **Experto Auditor en Seguridad Vial.**

- ✓ **Carga horaria total:** 160 horas
- ✓ **Modalidad del Cursado:** a distancia
- ✓ **DURACIÓN:** cuatro (4) semanas.
- ✓ **PERFIL DEL ASPIRANTE:**

La certificación se presenta en una convocatoria amplia, dirigida a Idóneos; Peritos Accidentólogos, Técnicos y Lic. En Seguridad e Higiene, Funcionarios de Seguridad Pública, Criminalistas, Ingenieros, Técnicos e Inspectores de Siniestros, entre otros.

#### ✓ **REQUISITOS**

Desarrollar actividades acordes a la gestión de la SV en forma privada (dentro de las empresas o instituciones donde trabaja) o en relación de dependencia (brindando servicios en gestión de la S.V. tendientes a la reducción de la siniestralidad vial).

#### ✓ **OBJETIVOS DE LA CERTIFICACIÓN DE EXPERTO AUDITOR EN SEGURIDAD VIAL (EASV).**

##### **OBJETIVOS GENERALES**

La certificación tiene como objetivo ofrecer de manera ordenada y detallada los procedimientos de gestión de la SV, acordados en el ámbito internacional para su aplicación directa a la realidad vial de las empresas o instituciones, donde su implementación sea requerida al fin de reducir los índices de siniestralidad vial, las lesiones, muertes y derogaciones en costes que los hechos de tránsito involucran.

Estos procedimientos refieren la guía de trabajo para el diagnóstico de la situación interna, implementación de políticas acordes al diagnóstico, seguimiento y medición de los resultados, basado en el trabajo de una norma estándar denominada **SAE 39001 (Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial)**.

Esta ISO ha sido publicada internacionalmente, para ser usada como una herramienta que permite ayudar a las organizaciones a reducir, y en última instancia a eliminar, la incidencia y riesgos que traen aparejados los hechos de tránsito.



## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Capacitar al futuro experto auditor, en la planificación de la implementación de un Sistema de Gestión de la SV, conforme a la ISO 39001.
- Lograr el óptimo enfoque de la PHVA (Planificar – Hacer – Verificar y Actuar).
- Conducir una revisión inicial de la empresa o institución, en relación directa con los requisitos de la norma ISO 39001.
- Conocer cómo un sistema de gestión de seguridad vial eficaz puede adecuarse a una organización y demostrar sus beneficios, traducidos en un retorno económico a corto o mediano plazo, según lo detectado en el Diagnóstico.
- Implementar un SV adaptado a una realidad vial sometida a estudio.

## METODOLOGÍA DE LA CERTIFICACIÓN

La certificación está diseñada en dos niveles que estructuran todos los conocimientos indispensables para que el asistente alcance la experticia y habilidad competente para la implementación de un correcto sistema de gestión de la SV.

Cada Nivel está conformado por un módulo semanal, cada uno de los cuales se divide en Unidades temáticas a desarrollarse durante encuentros (virtuales o en línea) en el Campus del Centro de Entrenamiento IRAT.

En relación a la forma de enseñanza se planifica la interacción del Docente responsable y sus Docentes colaboradores con los asistentes mediante dos modalidades:

- 1) Clases magistrales mediante el Campus del Centro de Entrenamiento IRAT, programadas bajo calendario y mediante el empleo de las TIC's,
- 2) Tutorías personalizadas y grupales, programadas con el equipo de Docentes.

Las clases magistrales estarán articuladas en dos fases: una primera etapa para la transferencia de conceptos y desarrollos de metodologías y una segunda instancia práctica, donde los asistentes serán guiados por el Docente durante la ejercitación y aplicación de conceptos a la práctica.

Las tutorías serán diagramadas para dar apoyo a los asistentes en la resolución de los trabajos prácticos y ejercitaciones que deberán realizar en forma individual.



CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.  
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina  
Cell Phone & WP: +54 362 4441866  
E-mail: [contacto@ceirat.com](mailto:contacto@ceirat.com)  
Site Web: [www.ceirat.com](http://www.ceirat.com)

Para finalizar la certificación, se prevé que cada asistente efectúe un Trabajo Práctico Integrador Final que será obligatorio y deberá ser defendido durante un encuentro virtual, en el caso de que el cuerpo docente lo requiera.

## MATERIAL Y HERRAMIENTAS DE ESTUDIO

- **Traffic Collision Investigation of Northwestern University Center for Public Safety.**
- **ISO 39001-2012.** Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial
- **Recomendaciones de Procedimientos en la Investigación de Accidentes de Tránsito.** Autor: Insaurralde María Gisela. Editorial Doctos. ISBN 978-987-26183-0-8.

## CARGA HORARIA DE LA CERTIFICACIÓN 2022

La carga horaria total de la Certificación es de CIENTO SESENTA (160) horas reloj, distribuidas en veinte (20) horas de clases magistrales, y ciento cuarenta (140) horas para Tutorías y realización de Trabajos Prácticos con apoyo de clases virtuales.

## DETALLE DE LOS CONTENIDOS DE LA CERTIFICACIÓN 2022.

### Unidad 1:

- -Seguridad Vial. Conceptos, principales actores.
  - Cómo leer la situación actual de la Seguridad Vial a través de indicadores y tendencias.
  - Ventajas de implementar un Sistema de Gestión de la Seguridad Vial?
- -Norma ISO 39001. Estructura y descripción general.
- -Norma ISO 39001. Modelo de procesos.
- -Revisión inicial de la situación de la seguridad vial de la Organización.
- -Implementación de un SGSV: proyecto y seguimiento.

### Unidad 2:

- -Definición de la Política de Seguridad Vial y del alcance del SGSV.
- -Planificación del SGSV: Acciones para tratar riesgos y oportunidades, determinación de indicadores de desempeño de Seguridad Vial.
- -Definición de Objetivos y Metas de Seguridad Vial y su Plan de Acción.
- -Métodos para análisis de riesgos de Seguridad Vial
- -Recursos necesarios para la implementación efectiva del SGSV: definición de funciones y competencia del personal, comunicaciones internas y con otras partes interesadas,



CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.  
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina  
Cell Phone & WP: +54 362 4441866  
E-mail: [contacto@ceirat.com](mailto:contacto@ceirat.com)  
Site Web: [www.ceirat.com](http://www.ceirat.com)

- documentación del SGSV.

### Unidad 3:

- -Elementos de planificación y control operacional.
- -Preparación y respuesta ante emergencias.
- -Mecanismos de medición y seguimiento del desempeño del SGSV.
- -Investigación de siniestros de tránsito. No conformidades y acciones correctivas
- -Auditoría interna.
- -Revisión por la dirección.
- -El proceso de mejora continua.
- -Integración del SGSV con otros sistemas de gestión existentes.
- -Dificultades habituales en la implementación de SGSV: cómo identificarlas y acciones para superarlas.

### Unidad 4:

- Práctica: Implementación de un SGSV.

**CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.**

Almirante Brown y Jujuy – Fontana (CP 3514). Chaco, Argentina.

Cel/WP: +549 362 4006515

e-mail: [contacto@ceirat.com](mailto:contacto@ceirat.com)

Site Web: [www.ceirat.com](http://www.ceirat.com)



CAMPUS VIRTUAL

