

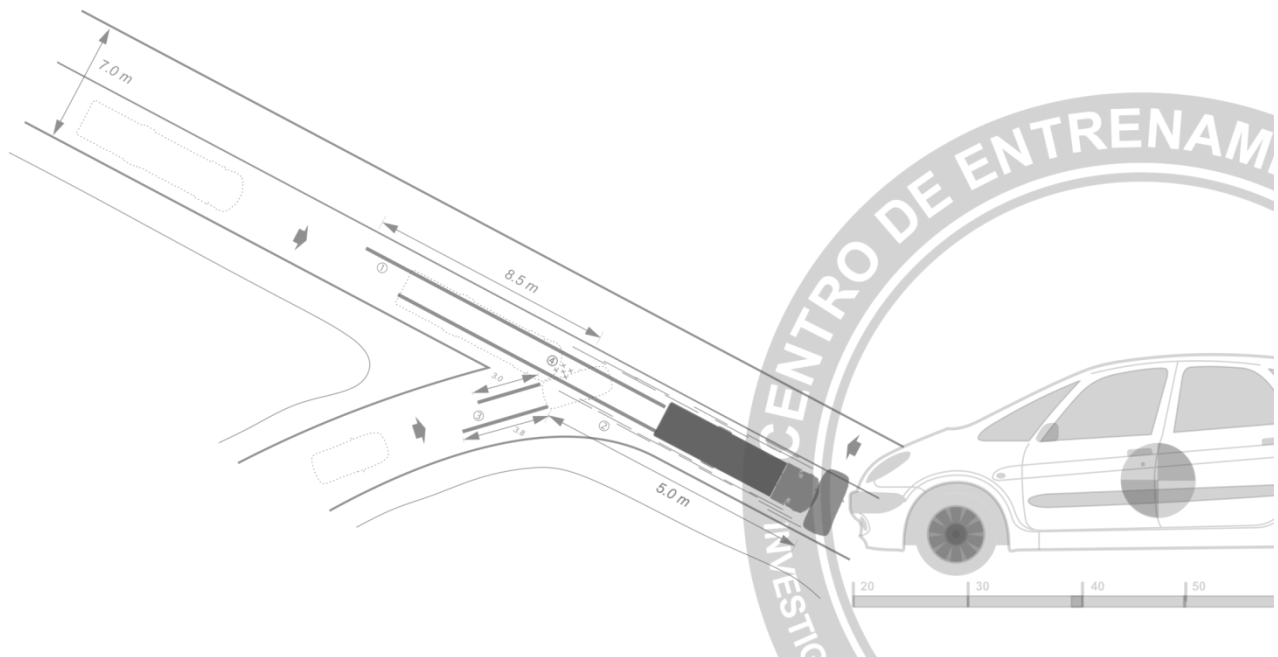


CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina
Cell Phone & WP: +54 362 4441866
E-mail: contacto@ceirat.com
Site Web: www.ceirat.com

CERTIFICACIÓN EN VERIFICACIÓN CON ORIENTACIÓN EN INGENIERÍA VEHICULAR 2021



CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.
Almirante Brown y Jujuy – Fontana (CP 3514). Chaco, Argentina.
Cel/WP: +549 362 4006515
e-mail: contacto@ceirat.com
Site Web: www.ceirat.com

Certifican:

Centro de Entrenamiento IRAT www.ceirat.com
Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito www.apiat.org



Auspician:

- ColCrim de Chile www.colcrim.cl
- Universidad Antonio Nariño www.uan.edu.com
- Doctos Consultora

Titulación: APROBACIÓN DEL CURSO: CERTIFICACIÓN EN VERIFICACIÓN CON ORIENTACIÓN EN INGENIERÍA VEHICULAR

TIPIFICACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN

- ✓ INSTITUCIÓN EJECUTORA

Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito

CE-IRAT www.ceirat.com

Domicilio: Almirante Brown y Jujuy – Fontana (CP 3514). Chaco, Argentina.

Teléfono de contacto: +54 362 4006515

Email: contacto@ceirat.com

- ✓ CARGA HORARIA TOTAL: 120 horas
- ✓ MODALIDAD DEL CURSADO: a distancia
- ✓ DURACIÓN: doce (12) semanas.
- ✓ FECHA PREVISTA DE INICIO: 30 de Agosto de 2021
- ✓ DÍA DE CURSADO ON LINE EN VIVO: Martes, 21:00 hs Argentina
- ✓ PERFIL DEL ASPIRANTE:

Este Curso se presenta en una convocatoria amplia, dirigida a todo Profesional o Funcionario Público vinculado con las actividades de Investigación de Accidentes de Tránsito, que busquen mejorar sus habilidades.

- ✓ REQUISITOS

Pertenecer a una Institución Pública o Privada vinculada con la Investigación de Accidentes de Tránsito, o desarrollar actividades Periciales en forma privada o en relación de dependencia.



CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.
Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina
Cell Phone & WP: +54 362 4441866
E-mail: contacto@ceirat.com
Site Web: www.ceirat.com

✓ OBJETIVOS DEL CURSO: CERTIFICACIÓN EN VERIFICACIÓN CON ORIENTACIÓN EN INGENIERÍA VEHICULAR

OBJETIVOS GENERALES

La presente certificación en “Verificaciones Periciales con Orientación en Ingeniería Vehicular” presenta como objetivo general brindar al cursante una metodología pericial en la “Verificación Vehicular” que sea sustentada no solo en fundamentos empíricos basados en la experticia sino en conocimientos científicamente comprobados por la Ingeniería Mecánica y por las Ciencias Criminalísticas.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Introducir al cursante en una correcta metodología de “Verificación Vehicular”.
- Brindar conocimientos prácticos, basados tanto, en la experiencia como en la ciencia, sobre cuestiones relacionadas con la “Verificación Vehicular”.
- Comprender lo importante del correcto registro fotográfico y/o fílmico del proceso de verificación vehicular para su posterior presentación ante los órganos competentes.
- Entender la interacción constante entre el Perito verificador, el mundo de las pericias sobre rodados y la muy estrecha relación, hasta ahora ignorada, con la ingeniería vehicular.
- Comprender en forma acabada la estrecha relación entre las verificaciones y la ingeniería vehicular.
- Adoptar el entendimiento sobre las pericias y que función juega cada actor en el mundo de las Verificaciones Periciales.

METODOLOGÍA DEL CURSO

El curso está diseñado en doce semanas que estructuran todos los conocimientos indispensables para que el asistente alcance la experticia y habilidad competente para la realización de VERIFICACIONES.

En relación a la forma de enseñanza se planifica la interacción del Docente responsable y sus Docentes colaboradores con los asistentes mediante dos modalidades:

- 1) Clases magistrales mediante el Campus de la Diplomatura, programadas bajo calendario y mediante el empleo de las TIC's,

2) Tutorías personalizadas y grupales, programadas con el equipo de Docentes.

Las clases magistrales estarán articuladas en dos fases: una primera etapa para la transferencia de conceptos y desarrollos de metodologías y una segunda instancia práctica, donde los asistentes serán guiados por el Docente durante la ejercitación y aplicación de conceptos en la resolución de casos reales.

Las tutorías serán diagramadas para dar apoyo a los asistentes en la resolución de los trabajos prácticos y ejercitaciones que deberán realizar en forma individual.

Para la última semana del CURSO, se prevé que cada asistente efectúe un Trabajo Práctico Integrador Final que deberá ser sometido a una defensa ante el cuerpo de docentes y autoridades judiciales invitadas que integren la mesa evaluadora.

MATERIAL Y HERRAMIENTAS DE ESTUDIO

Se dispondrá de:

- Material audiovisual complementario de los temas desarrollados
- Clases On-line en vivo.
- Clases personalizadas, con grupo reducidos.
- Clases grabadas, remitidas a tu correo electrónico para que puedas verlas en cualquier momento.

CARGA HORARIA DE LA CERTIFICACIÓN EN VERIFICACIÓN CON ORIENTACIÓN EN INGENIERÍA VEHICULAR

La carga horaria total es de CIENTO VEINTE (120) horas cátedras, distribuidas en horas de clases magistrales, Tutorías y realización de Trabajos Prácticos con apoyo de clases virtuales y el desarrollo del Trabajo Práctico Final.

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DE LA CERTIFICACIÓN EN VERIFICACIÓN CON ORIENTACIÓN EN INGENIERIA VEHICULAR

Identificación Física Vehicular

- Concepto de identificación, verificación y pericia
- Concepto de Verificación Física.
- Historia de la documentología vehicular.
- Técnicas de investigación para la identificación Vehicular
- Tipos de Bases Identificadoras.
- Tipos de Grabados Identificatorios.
- Protocolo de identificación Física.



CAMPUS VIRTUAL



Centro de Entrenamiento I.R.A.T.

Almirante Brown y Jujuy - Fontana (3514) - Chaco, Argentina

Cell Phone & WP: +54 362 4441866

E-mail: contacto@ceirat.com

Site Web: www.ceirat.com

Sistema V.I.N Internacional (Vehicle Identification Numbers)

- Reseña histórica de su creación.
- Decodificación. Sus tres (03) divisiones básicas.
- Datos que posee los diecisiete (17) guarismos. Interpretación e importancia pericial.
- Sistema V.I.S. (Vehicle Identification Series).
- Dígito Verificador, ecuación completa.

Fotografía Pericial sobre rodados

- Utilización de celulares, cámaras digitales, cámaras análogas.
- Diferentes tipos de iluminación dependiendo el clima.
- Imágenes macros y panorámicas.
- Variaciones de elementos.
- Metodología de trabajo.

Revenido Metalquímico sobre vehículos automotores y motovehículos.

- Introducción. Terminologías utilizadas.
- Medidas de seguridad.
- Preparación del/los elementos.
- Reactivos utilizados.
- Metodología de trabajo.
- Registro fotográfico.
- Presentación del informe.
- Tipos de modificaciones y/o adulteraciones.

Mecánica y ensamblaje vehicular

- Soldadura de tipo robótica, su confección
- Tipos de soldadura robótica en fábrica
- Formatos de plegados de chapas
- Ensamble del motor
- Tipos de masillas y sellamientos utilizados por los fabricantes
- Aerodinámica vehiculares
- Nomenclatura de fabricación conforme a las leyes, LCM (licencia de configuración de modelo).

BIBLIOGRAFÍA:

- 1) *Alvarez, Daniel; Luque Rodriguez, Pablo y Vera, Carlos (2008). Ingeniería del Automóvil. Editorial Thomson Ediciones Spain Paraninfo, S.A. España.*
- 2) *Antonio Cipullo Neto (2.003). Identificação Veicular. Universidade Federal de Mato Grosso Faculdade de Administração, Economia e Ciências Contábeis –FAECC. Curso de especialização em gestão de segurança pública – C.A.O. Guiabá - Mt. Brasil.*
- 3) *Caro, Patricia (2.004). Manual de química forense. Ediciones La Rocca. Buenos Aires, Argentina.*
- 4) *Castro Medina, Ana Luisa (1999). La Criminalística en la identificación de vehículos automotores. Editorial Porrúa. Mexico.*
- 5) *Catalogo Indura.*
- 6) *Elorz Pero-Sanz, José Antonio. Ciencias e Ingeniería de Materiales. Editorial Dossat 2000. Madrid.*
- 7) *Ensayos Mecánicos. UNNE. Según Normas Iram - IAS.*
- 8) *Guía de Identificación de automotores y motovehículos. Actualización 2007. 2º Edición. Editorial Policial. Buenos Aires, Argentina.*
- 9) *Insumos en soldaduras. Catalogo ACINDAR.*
- 10) *ISO 3779. 1983.- Road vehicles.- Vehicle Identification Number (VIN).- Content and Structure.*

- 11) ISO 3780. 2009 Road vehicles — World manufacturer identifier (WMI) code
- 12) ISO 4030. 1983.- Road vehicles.- Vehicle Identification Number (VIN).- Location and attach
- 13) Laj Pop, Francisco Arnaldo (2014). *Técnicas y métodos de detección de alteraciones en los sistemas de identidad vehicular, en casos de robo y hurto de vehículos. Tesis de grado. Universidad Rafael Landívar. Guatemala.*
- 14) *Manual CEAC del Automóvil (2004) Editorial CEAC S.A. Barcelona, España.*
- 15) OCRA. *Manual para la identificación de vehículos automotores. Sexta Edición 2012-2016*
- 16) Passaniti, José. (2007). *Manual Técnicas de Competición -Tomo 1, 2, 3. Ediciones RT. Argentina.*
- 17) *Probetas de Ensayos en Aceros y materiales no ferrosos (Fabricados en taller de Facultad de Ing. Electromecánica - UNNE)*
- 18) *Vehicle Identification Number Decoding. Editorial Hollander Co.*

DOCENTES:

Perito Verificador Jorge Raúl Lovey. División Verificación vehicular metropolitana del Chaco, Argentina.

Perito Verificador Oliberto Benito Lovey. Diplomado en Fotografía Pericial.

Lic. en Cs. Criminalísticas y Criminología Gastón Julio Alberto Miskinich Favier. Perito del Gabinete Científico Poder Judicial de la Prov. Del Chaco.

Ing. Mecánico - Mario Jorge Aguirre. Especialista en Materiales, Ensayos mecánicos, Ensayos No Destructivos y Metalurgia.

Ing Electromecánico - Especialidad Térmica - Mario Leandro Echevarria Avellaneda. Motores de combustión interna de todas las potencias.

CE-IRAT / Doctos Consultora / R.A.C.T.T.

Almirante Brown y Jujuy – Fontana (CP 3514). Chaco, Argentina.

Cel/WP: +549 362 4006515

e-mail: contacto@ceirat.com

Site Web: www.ceirat.com