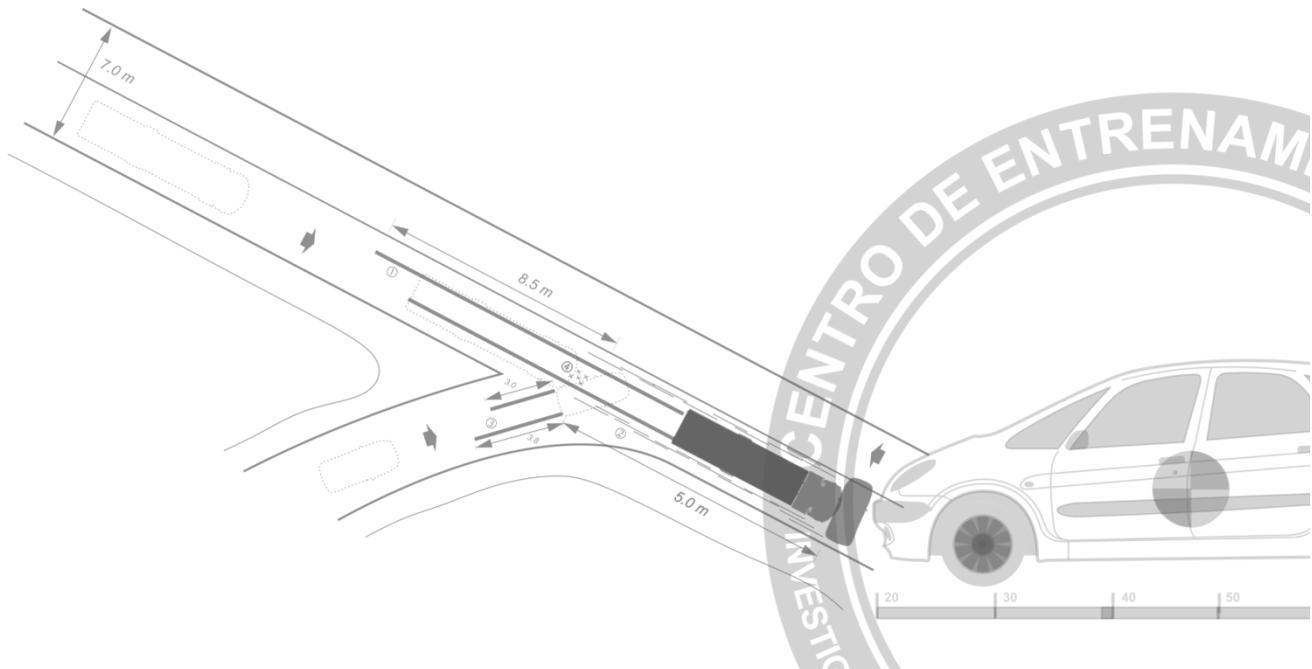


# CURSO DE OPRADOR CERTIFICADO DEL RACTT<sup>®</sup>

---





Curso: **OPERADOR CERTIFICADO DEL RACTT®**

Certifica: **Centro de Entrenamiento IRAT**

Fecha de inicio: **Dictado permanente**

Carga horaria total: **80 horas (2, semanas)**

Modalidad: **a Distancia** 100% [www.doctosconsultora.com/campus](http://www.doctosconsultora.com/campus)

Docentes: Lic. Gustavo A. Enciso, Acc. Gisela Insaurralde, Ing. Angel Montenegro, Lic. Víctor Giménez Mencia

### **OBJETIVO:**

Dotar al usuario del software RACTT® del conocimiento completo del uso de la plataforma de cálculo con sus herramientas y revisar las técnicas de cálculos de velocidad y distancias en diversas situaciones de colisiones de accidentes de tránsito.

### **PROGRAMA**

#### **Módulo 1:**

Descripción de las herramientas de la plataforma de cálculos del RACTT®. Cómo crear y guardar un proyecto de cálculo. Cómo imprimir un proyecto de cálculo.

Técnicas de economía de tiempo de cálculo: crear una cadena de cálculo y cómo importar resultados previos.

Revisión de las nuevas herramientas matemáticas para cálculos de distancias y ángulos.

Cómo trabajar en los cálculos con información imprecisa (cálculos con iteraciones).

#### **Módulo 2:**

Revisión de los modelos energéticos. Aplicaciones y consideración para su empleo en cálculos de colisiones.

Cómo realizar cálculos de velocidad en colisiones mediante sumas de energías y sumas de velocidades. Energía por fricción y desaceleración.

Cómo resolver cálculos de colisiones por alcance, colisiones entre vehículos de diferentes masas. Ejemplos y caso resueltos.

#### **Módulo 3:**

Breve repaso de los atropellos. Cómo resolver atropellos mediante el Método de Searle. Corrección del cálculo de velocidad de impacto en atropello. Cómo resolver atropellos cuando no se conoce la distancia de proyección del peatón por el Método de Happer et al. Cómo resolver colisiones con ciclistas. Ejemplos y caso resueltos.

#### **Módulo 4:**

Resolución y cálculos para colisiones con motocicletas. Estimación de velocidad en situaciones de hidroplaneo.

Cálculos de velocidad en situaciones de curvas, despistes, derrape y vuelcos en vías con y sin peralte.

Cómo realizar cálculos de velocidad en colisiones con roto-traslación.

Calcular distancias de frenado, distancia de detención y desaceleración de vehículos (potencia frenadora).

#### **Módulo 5:**

Cómo realizar cálculos de energías disipadas en deformaciones y velocidad equivalente a deformaciones. Método de McHenry y Prasad.

Cómo calcular coeficientes de rigidez a partir de ensayos controlados (crash test).



Cómo calcular velocidad disipada en choques contra postes. Solución para colisiones frontales centradas o excéntricas.

El empleo del ARC para calcular posiciones y velocidades previas al impacto.

### **METODOLOGÍA DEL CURSO.**

- El curso se desarrolla totalmente a distancia mediante el Campus [www.doctosconsultora.com/campus](http://www.doctosconsultora.com/campus)
- El usuario recibe un acceso al Campus para visualizar los contenidos (pdf), y videos, sin restricción de horario.
- EL usuario recibe un acceso para acceder a las clases (pre-grabada) de solución de casos, sin restricción de horario.
- El usuario accede a las clases particulares con un Docente en línea mediante un link enviado. Este acceso se realiza en horario de oficina dentro de la semana en curso.

### **Informes:**

CE-IRAT / R.A.C.T.T.

Fronzizi 626 (3500) Resistencia (Arg)

Tel: 0810 444 1866

Desde el exterior: +54 9 362 4441866

WhatsApp: +54 362 4006515

e-mail: [contacto@ceirat.com](mailto:contacto@ceirat.com)

Site Web: [www.ceirat.com](http://www.ceirat.com)