



# DIPLOMATURA EN PERICIAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO

REGISTRO N° 1617-24 DPIAT



Por la presente, el Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT CERTIFICA, que el

## Mgtr. DAVID FRANK MOLINA NUÑEZ

ha finalizado y APROBADO la DIPLOMATURA EN PERICIAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO con una carga horaria de 280 horas cátedras. Fecha de Inicio: 18 de agosto de 2024. Fecha de Finalización: 20 de octubre de 2024. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 18 días del mes de noviembre de 2024, en la Ciudad de Resistencia, Provincia de Chaco - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de Ce-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde  
A.P.I.A.T.

Ing. Angel Montenegro  
Docente - UNSE

**DOCTOS**  
Consultora  
Inteligencia para la seguridad vial  
y reconstrucción de accidentes



**RACTT**  
RECONSTRUCTOR ANALÍTICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

Carga Horaria: 280 horas cátedra

MODALIDAD: a distancia

Fecha de Inicio: 18 de agosto de 2024. Fecha de Finalización: 20 de octubre de 2024.

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DEL CURSO 2024.

## MÓDULO 1:

*Investigación y Reconstrucción de Accidentes*

Tecnologías aplicadas.

La prueba pericial.

Errores en los cálculos de accidentes de tránsito.

*La Pericia accidentológica*

Pautas para realizar la investigación y reconstrucción.

Descripción de la mecánica del accidente.

Confección de pericia

## MÓDULO 3:

*Cálculos de la Velocidad de Atropellamiento.*

Atropellamiento de Peatones, ciclistas y Motociclistas.

Clasificación de cuerpo humano de acuerdo a su morfología y centro de gravedad.

Clasificación de vehículos.

Variaciones del punto impacto.

Determinación de velocidad de impacto.

Eficiencia de proyección.

## MÓDULO 2:

*Modelos Físicos de cálculos de velocidad.*

Modelos físicos de accidentes de tránsito.

Cálculos por fricción simple - Consideraciones del modelo.

Roto traslación.

Coefficiente de fricción y factor de desaceleración.

Cálculo de velocidad en vehículos con ABS.

*Cálculo de velocidad de impacto de moto vehículos y otros modelos físicos análogos.*

Accidentes en moto vehículos y similares.

Métodos de velocidad de impacto en motocicletas.

Métodos físicos.

Principio de conservación de cantidad de la cantidad de energía.

Principio de conservación de la cantidad de movimiento.

Distancia de desplazamiento – coeficientes de fricción.

Método Teórico de Searle.

Método Teórico de Montenegro.

Método de Severy (1970).

Método de Wood (2009).

Método de Eubanks.

Método de Limpert.

Método de C.A.A.R.S.

  
Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

  
Acc. Gisela Insaurralde  
A.P.I.A.T.

  
Ing. Ángel Montenegro  
Docente - UNSE