



REGISTRO N° 861-20 DIRAAT

# DIPLOMATURA INTERNACIONAL EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**  
CE-IRAT **CERTIFICA**, que el Sr.

## John Oswaldo Cruz Cubillos

C.C N°: 79.573.056 (COLOMBIA) ha finalizado y APROBADO el NIVEL 2 de la **DIPLOMATURA INTERNACIONAL EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO** con una carga horaria de 120 horas cátedras. Fecha de Inicio: 3 de Agosto de 2020. Fecha de Finalización: 4 de Septiembre de 2020. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Septiembre de 2020, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurrealde  
Presidente A.P.I.A.T.

Lic. Guido Alejandro Copetti  
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

**DOCTOS**  
Consultora  
Inteligencia para la seguridad vial  
y reconstrucción de accidentes



**UAN**  
UNIVERSIDAD  
ANTONIO NARIÑO



**RACTT**  
RECONSTRUCTOR ANALITICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

# DIPLOMATURA INTERNACIONAL EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE

## CONTENIDOS Y CARGA HORARIA

REGISTRO N° 861-20 DIRAAT

Inicio: 3 de Agosto de 2020 - Finalización: 4 de Septiembre de 2020

Carga Total: 120 horas cátedra

MODALIDAD: teórica y práctica

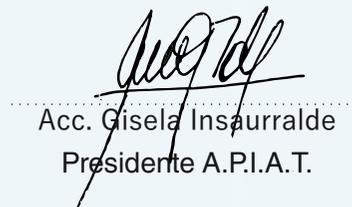
Calificación obtenida 100/100

## Nivel 2: RECONSTRUCCIÓN 2: MOMENTUM, GIROS y ATROPELLOS

- UNIDAD 1: Consideraciones para la realización de cálculos mediante el principio de momentum lineal. Verificación de las evidencias, ángulo de entrada y salida. Verificación de compatibilidad de masas.
- UNIDAD 2: Cálculo de velocidad para vehículos que describen rotaciones y traslaciones. Uso de las tablas de momento de inercia y altura del centro de gravedad. Cálculo de la velocidad en accidentes con vuelcos simples y complejos.
- UNIDAD 3: Cálculo de velocidad en colisiones frontales para motocicletas de gran cilindrada, revisión de los modelos empíricos.
- UNIDAD 4: Cálculo de velocidad de vehículos de frente alto y bajos que atropellan a peatones. Revisión de las condiciones en los distintos tipos de atropello. Velocidad de proyección y velocidad de impacto, cálculos de corrección.
- UNIDAD 5: Análisis de atropellos a ciclistas y motociclistas. Revisión de los modelos empíricos y cálculo de velocidad.



Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT



Acc. Gisela Insaurrealde  
Presidente A.P.I.A.T.



Lic. Guido Alejandro Copetti  
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT